

OSNOVNA ŠOLA ORMOŽ

Hardek 5, 2270 Ormož

Tel. št.: 02-741-55-20

Fax: 02-741-55-30

E-pošta: os.ormoz@guest.arnes.si

Spletna stran: <http://www.osormoz.si>

PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT

OSNOVNE ŠOLE ORMOŽ

Prometno-varnostni načrt izdelal:

Darko Špacapan, prof.

Ormož, 2020

PROMETNO – VARNOSTNI NAČRT OŠ ORMOŽ

Osnovni namen je raziskati prometno stanje šolskih poti, odkriti morebitna nevarna mesta in učence opozoriti na nje. Za preglednost, izboljšave in druge posodobitve prometno-varnostnega načrta OŠ Ormož bodo skrbeli Darko Špacapan, Maja Korban Črnjavič in Dušanka Feguš. Spremembe in posodobitve bodo nastajale na pobude in utemeljitve učencev, staršev, zaposlenih in ostalih prebivalcev mesta Ormož in okolice.

1. OTROCI V PROMETU

Otroci OŠ Ormož so v promet vključeni kot pešci, kot potniki v avtobusu, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, v lepem in toplem vremenu pa uporabljajo tudi kolesa, skiroje in skuterje.

V šolskem letu 2019/2020 obiskuje OŠ Ormož 398 učencev, od tega jih v šolo prihaja z avtobusom 151. Učencev, ki kot sopotniki osebnih avtomobilov s starši prihajajo v šolo, je 213. V tej skupini so zajeti tudi nekateri prej omenjeni vozači, ki iz šole domov potujejo z avtobusom. Šolske prevoze izvaja avtobusno podjetje Arriva. Ostali učenci prihajajo s kolesi, skiroji ali peš. Šola ima prostor za kolesa, ki ni pokrit, vendar je v načrtu pridobitev pokrite kolesarnice za kolesa učencev in zaposlenih, ki v toplejših dneh prihajajo v šolo s kolesom. Šola ima dve parkirišči za osebna vozila. Eno parkirišče se nahaja na južnem delu šolskega prostora (Slika 1), kjer je 18 parkirnih mest in je opremljeno tudi s polnilnico električnih avtomobilov. Tukaj se nahaja tudi avtobusno postajališče s pokrito čakalnico, kjer učenci vozači vstopajo in izstopajo na avtobus. Na tem postajališču in zadaj na zelenici se v lepem vremenu izvaja varstvo vozačev. Drugo parkirišče se nahaja na severni strani stare zgradbe OŠ Ormož pri športni dvorani (Slika 2), ki je bilo razširjeno leta 2019 in je namenjeno zaposlenim OŠ Ormož in obiskovalcem športne dvorane. Kapaciteta tega parkirišča na označenih parkirnih mestih je 39 avtomobilov in 2 parkirni mesti za invalide.



Slika 1: Parkirišče na južni strani OŠ Ormož



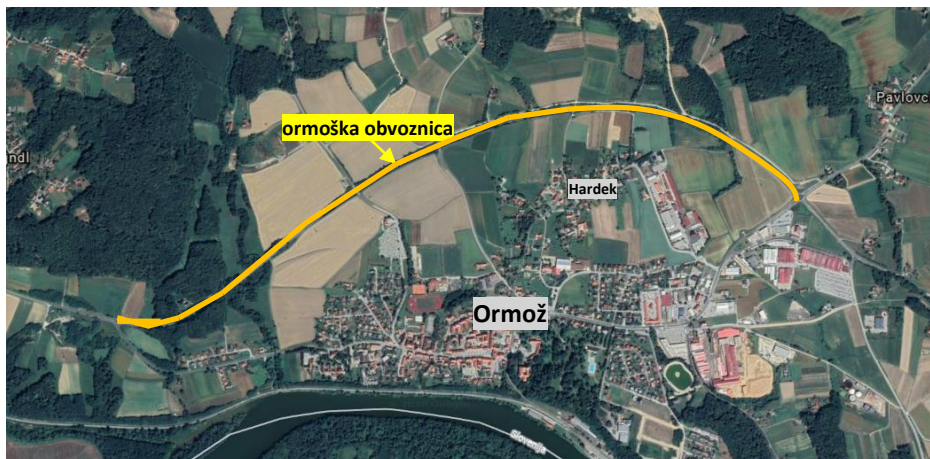
Slika 2: Parkirišče na severni strani OŠ Ormož

2. OBČINA ORMOŽ

Ormož z okolico leži na jugovzhodnih slemenih Slovenskih goric in je obdan z dvema obdravskima ravnicama s Ptujskim in Središkim poljem.

Samo mesto Ormož je bilo zaradi težkega tovornega prometa onesnaženo s hrupom in izpušnimi plini. Zato so v preteklih letih zgradili obvoznico, ki je speljala ves tranzitni promet mimo mesta Ormož.

Skozi mesto Ormož je dovoljen promet le osebnim vozilom in dostavi za mesto Ormož. Obvoznica poteka po severnem obrobju mesta, spuščena v zemljo tako, da ni vir neposrednega hrupa in je nemoteča za mesto Ormož. Z obvoznico so se razmere izboljšale le za mesto Ormož. Njegova okolica pa je ostala obremenjena z velikim številom tovornega prometa, predvsem po zelo slabo prometno urejeni cesti Ormož - Središče ob Dravi. Kar nekaj časa obstajajo prometni projekti za izboljšanje razmer na relaciji Slovenska Bistrica – Ormož, kjer naj bi zgradili hitro cesto. Ta bi potekala mimo naselij. S tem bi Ptujsko polje razbremenili velike prometne preobremenjenosti in velikega tveganja za varnost lokalnega prebivalstva. Trenutno so zgradili iz vseh načrtovanih del le ormoško obvoznico in severni priključek na avtocesto Maribor – Ljubljana pri Slovenski Bistrici.



Slika 3: Mesto Ormož in potek ormoške obvoznice

Občina Ormož leži na kmetijskem območju. Pogosto so na cestah prisotni traktorji in drugi delovni stroji.

2.1 Osnovna šola Ormož

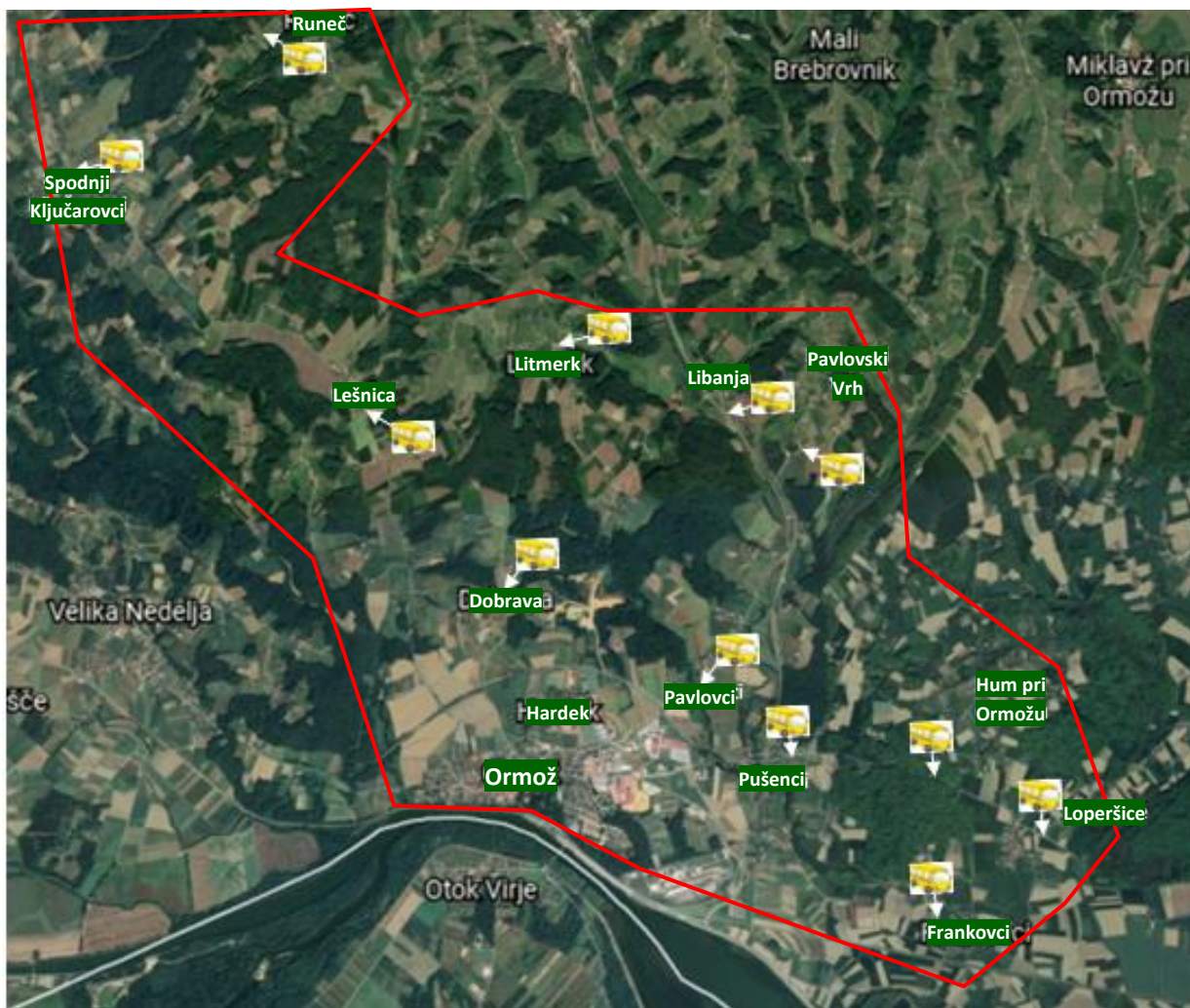


Slika 4: Osnovna šola Ormož

Na OŠ Ormož že 31 let potekajo dejavnosti, ki zajemajo prometno varnost v okviru cestno-prometnih predpisov, saj so učenci prvič opravljali kolesarski izpit v šolskem letu 1989/90 (Sever, 2001). Od takrat naprej na šoli vseskozi poteka kolesarski krožek, pri katerem učenci opravljajo kolesarski izpit, se učijo varnega vedenja v prometu in redno sodelujejo na tekmovanju »Kaj veš o prometu«. Učenci naše šole so v preteklih letih na tekmovanjih »Kaj veš o prometu« večkrat dosegli zavidljive rezultate.

2.2 Šolski okoliš OŠ Ormož

Osnova za izdelavo prometnega načrta je šolski okoliš, ki ga prikazuje Slika 5. Šolski okoliš OŠ Ormož sega na sever do naselij Runeč in Litmerk, na severovzhod do Pavlovcev, na vzhod do Loperšic, na jug je omejen z državno mejo med Slovenijo in Hrvaško, na zahod pa zavzema še naselje imenovano Lent. V šolskem letu 2019/20 se 151 učencev vozi v šolo s šolskim avtobusom. Učenci prihajajo iz prej naštetih smeri Litmerk, Runeč, Pavlovci in Loperšice. Iz smeri Litmerk vstopajo v avtobus na dveh postajah, in sicer Litmerk in Dobrava. Iz smeri Loperšice vstopajo v avtobus na postajah Loperšice, Frankovci in Pušenci. Iz smeri Runeč vstopajo v avtobus na postajah Runeč, Spodnji Ključarovci in Lešnica. Iz smeri Pavlovcev pa vstopajo na postaji Pavlovci. Iz vseh smeri razen iz Pavlovcev, kjer otroci vstopajo na redni avtobusni liniji, je urejen šolski avtobus. Na vseh mestih so urejene vstopne in izstopne avtobusne postaje razen v Pavlovskem Vrhu in Frankovcih, kjer ni nobenih označb.



Slika 5: Šolski okoliš s postajališči šolskega avtobusa

2.3 Prometno varnostni načrt OŠ Ormož

Mesto Ormož s svojimi 2300 prebivalci ni veliko, vendar ob podrobnem pregledu prometne urejenosti najdemo marsikatero »črno« točko, ki bi lahko bila otrokom nevarna. Na prometno-varnostnem načrtu smo potencialna nevarna mesta označili s številkami, vsako mesto posebej smo si tudi ogledali in fotografirali. V nadaljevanju bomo ob fotografijah poskušali podrobneje razložiti, zakaj je posamezno mesto nevarno.

2.3.1 Nevarne prometne točke

Na vseh tako rekoč varnih šolskih poteh iz vseh naselij mesta Ormož, po katerih učenci prihajajo v šolo peš ali s kolesom, lahko naletimo na vsaj eno nevarno mesto, na katerem je potrebno biti pozoren. Pri opisu vseh šolskih poti bomo opisali tiste pasti, ki so v primeru nepazljivosti in ob ne opazovanju prometa okrog sebe, lahko tudi usodne za pešce in kolesarje. Na Sliki 6 in 7 so po vrsti od zahoda proti zahodu te točke tudi označene s številkami od 1 do 7.



Slika 6: Nevarna mesta 1 – 6

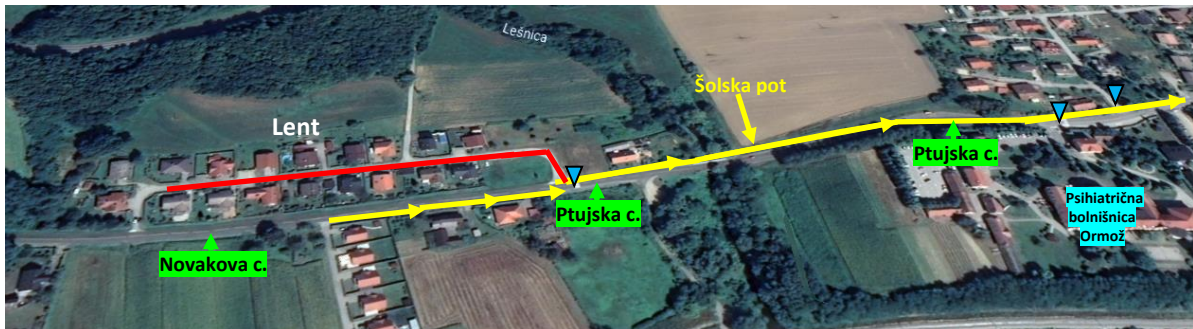


Slika 7: Nevarno mesto 7

- Legenda:
- označeni prehodi za pešce: ▼
 - poti s pločnikom: —
 - poti brez pločnika: —
 - nevarna mesta: ① - ⑦

Opis poti iz smeri naselja Lent v smeri OŠ Ormož:

Varna šolska pot poteka iz vzhodne strani naselja Lent v smeri OŠ Ormož, iz katerega prihajajo učenci peš, s kolesi ali pa jih starši pripeljejo z avtomobili.



Slika 8: Šolska pot iz smeri naselja Lent

Legenda: - označeni prehodi za pešce: ▼
- poti s pločnikom: —
- poti brez pločnika: —

Pot poteka po pločniku ob Ptujški cesti, ki je označeno z rumeno barvo (Slika 8). Na poti mimo Psihiatrične bolnišnice Ormož na desni strani ceste se Ptujški cesti z leve strani priključi stranska cesta iz ulice Kneza Koclja (križišče 1 s stransko cesto na Sliki 9), preko katere je zaznamovan prehod za pešce (Slika 9: modra oznaka). Pri nadaljevanju poti je potrebno omeniti nekoliko ozek pločnik ob glavni cesti (Slika 9: rdeča oznaka poti).



Slika 9: Šolska pot v smeri nevarnega mesta št. 1

Legenda: - označen prehod za pešce: ▼
- ozek pločnik: →

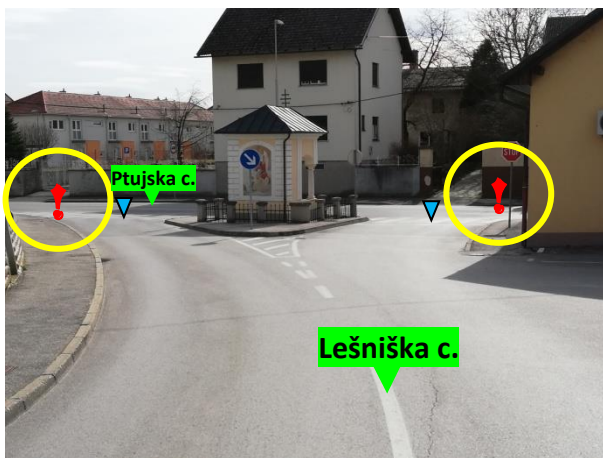
Pri nadaljevanju poti naletimo na **nevarno mesto št. 1**, kjer je označen prehod za pešce na delu varnejše poti, ki poteka iz smeri naselja Lent proti centru mesta (Slika 9: križišče 2). Prehod za pešce je nepregleden zaradi zgradbe, ki stoji tik ob cestišču na levi strani. Mlajšim otrokom predstavlja dodatno nevarnost hkratnega prečkanja dveh zaporednih prehodov za pešce, saj enemu prehodu za pešce sledi takoj še drugi (gl. Slike 10, 11 in 12). Na prvi prehod pripeljejo vozila iz smeri Lešnica, na drugega pa peljejo vozila s Ptujške ceste (centra Ormoža) v smeri Lešnice. Na tem prehodu morajo biti otroci še posebej pazljivi. Slika 13 prikazuje še 3D fotografijo s pomočjo Google Earth programa.



Slika 10: Nevarno mesto na Ptujški cesti (1. prehod)
(Lastni vir)



Slika 11: Nevarno mesto na Ptujški cesti (2. prehod)
(Lastni vir)



Slika 12: Nevarno mesto na ptujški cesti, slikano iz smeri
Lešnica (Lastni vir)



Slika 13: Pogled 3D z Google Earth v smeri sever
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Če nadaljujemo pot po Ptujški cesti, pridemo do prehoda za pešce v križišču 3, ki se nahaja pred občinsko zgradbo Občine Ormož (Slika 14). Pot lahko nadaljujemo ravno do Glavnega trga ali pa levo naprej v smeri severa po Skolibrovi in Poštni ulici (modra pot).



Slika 14: Nevarno mesto št. 1 in št. 2

Legenda: - označen prehod za pešce: ▼
- pot čez Glavni trg: →
- ozek pločnik: →

Če nadaljujemo pot v smeri čez Glavni trg, naletimo na **nevarno mesto št. 2**. To nevarno mesto se nahaja na prehodu za pešce desno iz smeri enosmernega prometa Vrazove ulice (Slika 15). Tukaj na desni strani prehoda za pešce varnost in preglednost omejuje zgradba, za katero se iz smeri Glavnega trga lahko pešec v trenutku pojavi na prehodu za pešce. Ta cesta je enosmerna in je v primeru vožnje tovornih ali večjih vozil gibanje po desni strani pločnika v smeri prometa prav tako nevarno zaradi precej ozkega pločnika (gl. Slika 14: rdeče označena pot). Zato sprehajanje po tej poti, vsaj v večjih skupinah učencev, odsvetujemo. Če prečkamo prehod za pešce, lahko prav tako pot v šolo nadaljujemo po pločniku po Vrazovi ulici, ki je varnejša, ker so ob pločniku parkirna mesta, ki dodatno varujejo pešca in povečajo oddaljenost enosmernega prometa od pločnika.

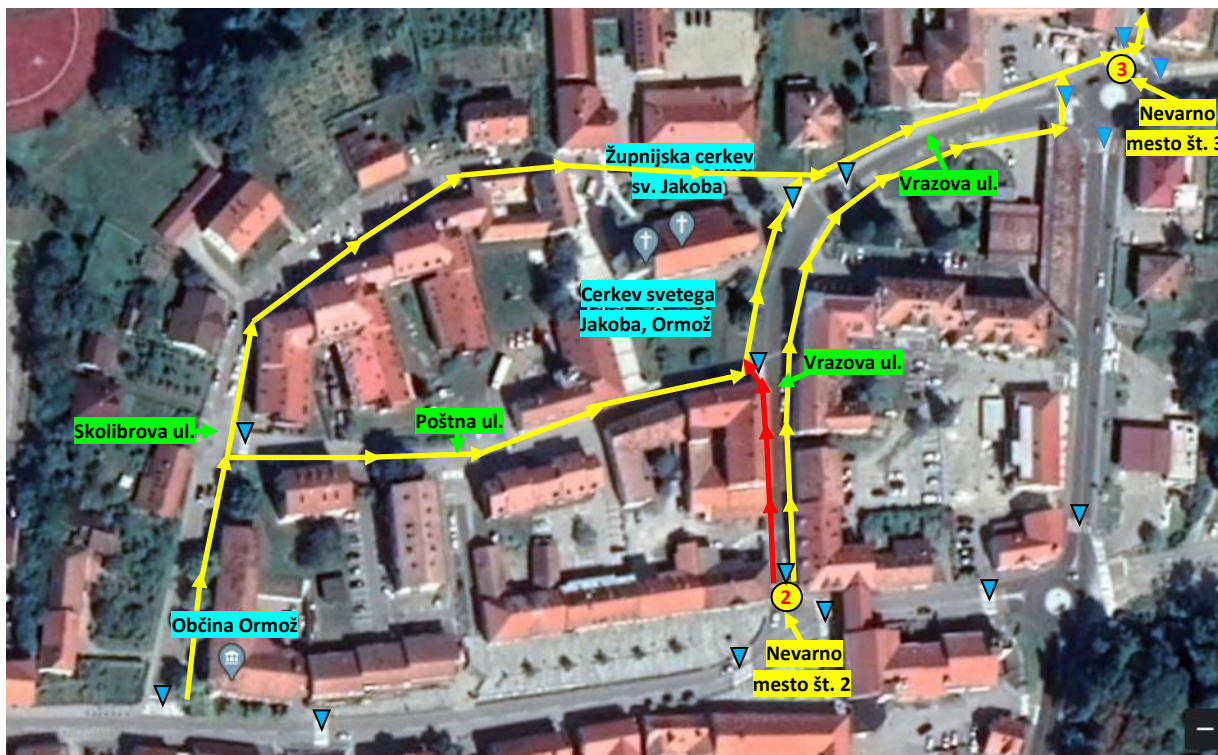


Slika 15: Nevarno mesto št. 2 (enosmerni promet) v smeri centra mesta Ormož
(Lastni vir)



Slika 16: Pogled 3D z Google Earth v smeri jug
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

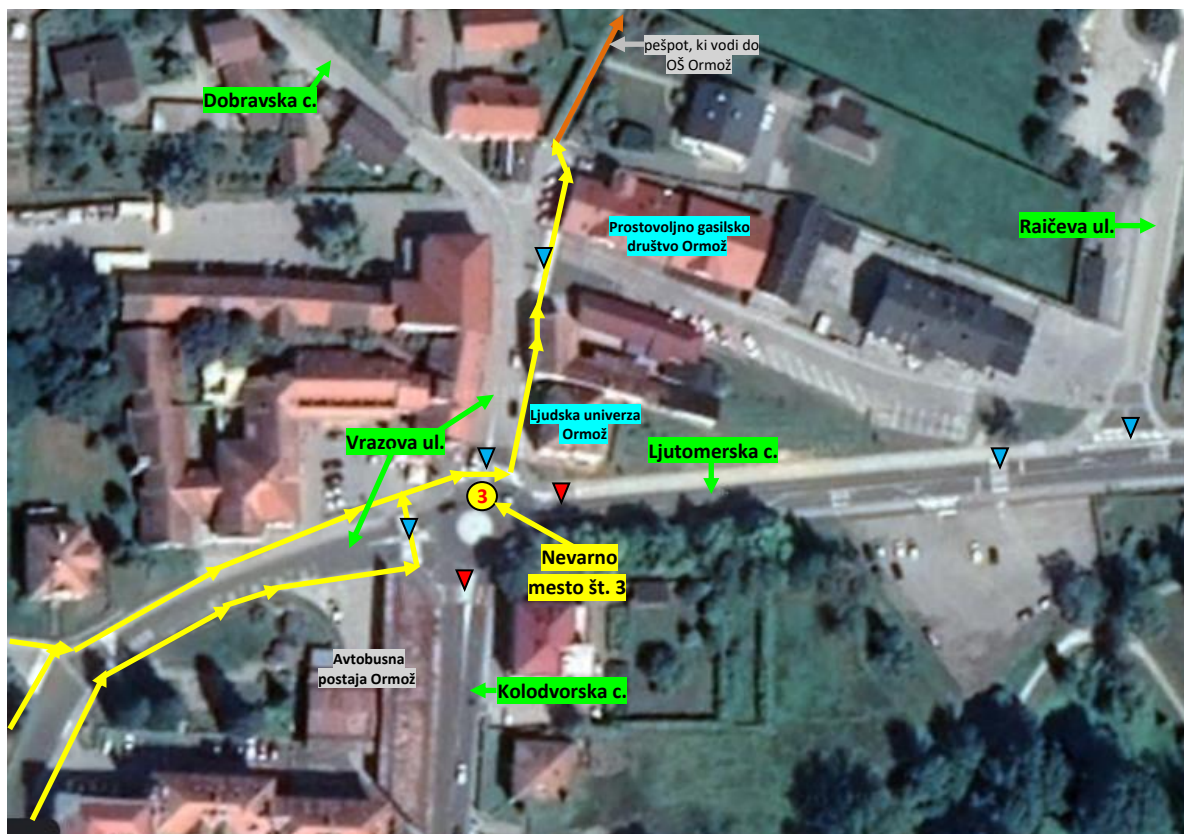
Že prej omenjena pot od zgradbe Občine Ormož v smeri sever po Skolibrovi ulici je tudi varnejša, ker ni gostega prometa. Prav tako je promet mimo stanovanjskih blokov enosmeren in umirjen. Pot v šolo vodi tudi po Poštni ulici, kjer je prav tako umirjen promet in se na koncu priključi Vrazovi ul., kjer je speljan že prej omenjen enosmeren promet (Slika 17).



Slika 17: Varna pot po Skolibrovi ali Poštni ulici in naprej po Vrazovi ulici
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Legenda: - označen prehod za pešce: ▽
- ozek pločnik: →

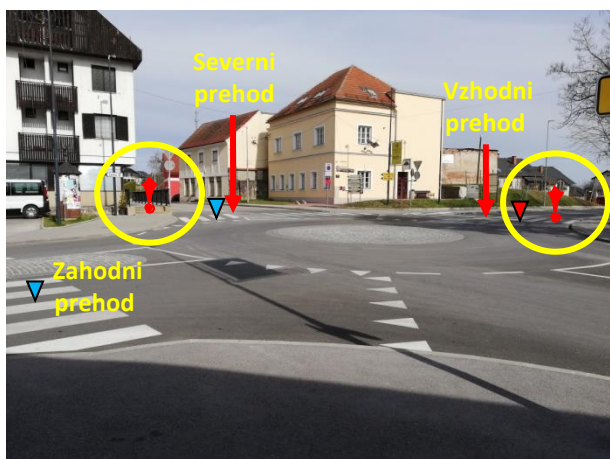
Če nadaljujemo pot po Vrazovi ulici, pridemo do **nevarnega mesta št. 3**, ki se nahaja v centru mesta Ormož ob starem hotelu in avtobusni postaji na najbolj obremenjenem krožišču (Slika 18). To krožišče povezuje cesto Vrazove ulice (na zahod in sever), cesto Kolodvorske ulice (na jug) ter Ljutomersko cesto (na vzhod).



Slika 18: Nevarno mesto št. 3
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Legenda: - označen prehod za pešce: ▲ ▼

Otroci cesto, ki je vključeno v to krožišče, največkrat prečkajo na severnem (▲) in zahodnem (▼) prehodu za pešce po Vrazovi ulici, ki je tudi označena kot varna pot v šolo (gl. Sliko 19). Uporaba južnega prehoda krožišča (Kolodvorska cesta (▼)) je redkejša in tudi ni vključena v varnejšo pot v šolo. Pri prečkanju severnega prehoda za pešce imajo otroci oviran pregled na cesto zaradi pločnika ob hotelu (Vrazova ulica iz severa). Pri prečkanju prehoda na vzhodnem delu krožišča (▼) predstavljajo nevarnost vozila z neprimerno hitrostjo, ki se približujejo krožišču iz južne strani (Kolodvorske ulice) in nadaljujejo pot iz krožnega prometa proti zahodu (Ljutomerska cesta). Nekateri vozniki, ki se približujejo iz južne strani (Kolodvorska cesta) proti krožnemu prometu in nadaljujejo pot v smeri Dobrave, prav tako včasih prevozi krožišče z neprimerno hitrostjo in s tem ogrožajo pešce na severnem prehodu. Zato je na tej točki zelo potrebno opazovati promet, predno se odločimo za prečkanje ceste na severnem in vzhodnem delu krožišča.



Slika 19: Nevarno mesto številka 3
(Lastni vir)



Slika 20: Južni prehod pred krožiščem
(Lastni vir)

Prehod za pešce na vzhodnem delu krožišča (Slika 21) po navadi prečkajo gimnazijci in tudi nekateri osnovnošolci, ki so namenjeni v glasbeno šolo ali avtobusno postajo. Prehoda na vzhodnem in južnem delu krožišča nista vključena v varno šolsko pot in prečkanja ceste na tem delu učencem ne priporočamo, če pa že, jih opozarjamo, naj zelo dobro opazujejo promet, saj včasih v krožišče pripeljejo vozniki z neprimerno hitrostjo.



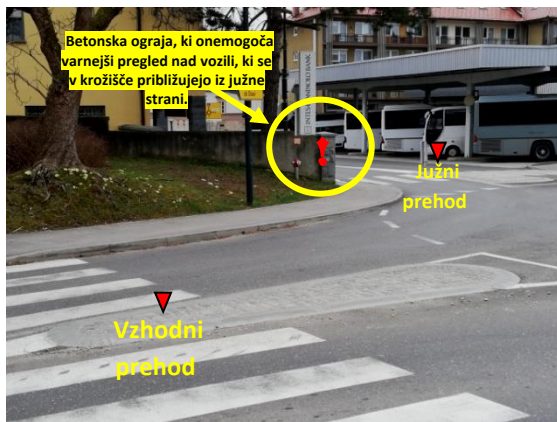
Slika 21: Vzhodni prehod krožnega prometa
(Lastni vir)



Slika 22: Pogled 3D z Google Earth v smeri sever
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Pri prečkanju prehoda za pešce na severnem delu krožišča nas vodijo talne oznake do OŠ Ormož, čez prehod za pešce, mimo gasilskega doma, po pešpoti do zadnjega prehoda za pešce, ki se nahaja že v šolskem okolju OŠ Ormož (gl. Slika 18 na strani 10).

Večji pregled nad prečkanjem prehoda za pešce na vzhodnem delu krožišča prav tako omejuje betonska ograja na levi strani krožišča, če gledamo krožišče od severa proti jugu (Slika 21).



Slika 21: Nevarna točka vzhodnega dela prehoda za pešce krožišča (Lastni vir)



Slika 22: Pogled z Google Earth v smeri jug (Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Nevarna točka 4 se nahaja na prehodu za pešce na Dobravski cesti pred policijsko postajo (slika 23). Tukaj je potrebno biti pozoren pri prečkanju prehoda predvsem na avtomobile iz smeri Dobrava, ki dostikrat pripeljejo z neprimerno hitrostjo. Čeprav je preglednost dobra, je potrebno biti pozoren na hitrost avtomobilov, ki se približujejo prehodu za pešce. Ta prehod prečkajo učenci, ki stanujejo na Dobravski ulici in naselju pri Pokopališču Ormož.



Slika 23: Nevarno mesto št. 4 (Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Posebno pozorni morajo biti kolesarji, ki se pripeljejo iz smeri OŠ Ormož in se vključujejo v promet na Dobravsko cesto z desne strani. Križišče je iz te smeri zaradi rastlinja na desni

strani dokaj nepregledno in se je potrebno do vidne točke kar precej pomakniti naprej (gl. Slika 24, 25).



Slika 24: Nevarna točka številka 4 v smeri Dobrave
(Lastni vir)



Slika 25: Pogled 3D z Google Earth v smeri Dobrava
(Lastni vir)

Na Ljutomerski cesti se nahajata še dva prehoda za pešce, ki sta prav tako potencialno nevarna zaradi hitrosti avtomobilov, ki vozijo po njej, vendar sta za pešce pregledna (slika 26).

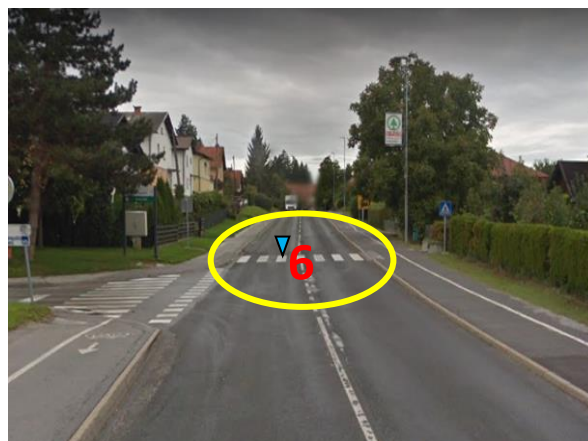


Slika 26: Nevarni mesti št. 5 in 6 na Ljutomerski cesti
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Prvi prehod iz smeri krožišča je opremljen tudi z ležečim policajem (gl. Slika 27, na strani 14), s čimer so dosegli umirjen promet na tem mestu. Zaradi preglednosti lahko otroci dovolj hitro opazijo prihajajoče vozilo iz smeri Ljutomer. Ta dva prehoda za pešce sta tudi vključena v varno šolsko pot, saj ju prečkajo učenci, ki stanujejo v naseljih ob Ljutomerski cesti, Letnem kopališču Ormož, Ob ribniku, Dolgi Lesi in ob Opekarniški cesti.



Slika 27: Nevarno mesto številka 5 na Ljutomerski cesti (Lastni vir)



Slika 28: Drugi prehod v smeri centra Ormoža (Lastni vir)

Mogoče je potrebno omeniti, da pot, ki pelje preko 2. prehoda (Slika 28), preko katere učenci nadaljujejo po Gregoričevi in Rakuševi ulici na sever (vzhodno od OŠ Ormož) in hodijo po cesti skozi naselje, ki nima pločnika, vendar je promet dovoljen samo za stanovalce in dostavo ter omejeno hitrostjo 30km/h (Slika 29, 30). Pločnik se nadaljuje potem na severu naselja po Raičevi ulici do OŠ Ormož (slika 31).



Slika 28: Prehod preko Ljutomerske ceste (Lastni vir)



Slika 29: Varna pot po Rakuševi ulici v smeri zahod (Lastni vir)



Slika 30: Varna pot po Rakuševi ulici v smeri sever (Lastni vir)



Slika 31: Križišče z Rakuševno in Raičevno ulico (Lastni vir)

Na poti iz naselja Dolga Lesa proti šoli se nahaja **nevarno mesto št. 7**, ki se nahaja na križišču ceste Ob ribniku in Ul. dr Ozvalda (slika 32).



Slika 32: Nevarno mesto št. 7
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Hoja od naselja Dolga Lesa proti mestu je nevarna, ker ni urejenega pločnika na cesti iz naselja Dolga Lesa, prav tako ni označenega prehoda za pešce na križišču ulice Dr. Ozvalda in ulice Ob ribniku (slika 33). Pločnika ni tudi ob cesti Ul. dr. Ozvalda (rdeče označena pot na sliki 32). Cesta je pregledna, vendar manjkajo ustrezne talne označbe, ki zagotavljajo varnejšo udejstvovanje pešcev v prometu. Rešitev bi bila ureditev pločnika do naselja Dolga Lesa in ureditev križišča s prehodom za pešce.



Slika 33: Nevarno mesto številka 6 iz smeri Dolga Lesa
(Lastni vir)



Slika 34: Pogled 3D z Google Earth v smeri iz naselja Dolga Lesa
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

Opis poti iz smeri naselja Dolga Lesa v smeri OŠ Ormož:

Varnejša pot učencev od nevarnega mesta št. 7 proti šoli je po pločniku ulice Ob ribniku do glavne Ljutomerske ceste (Slika 35, 36, 37).

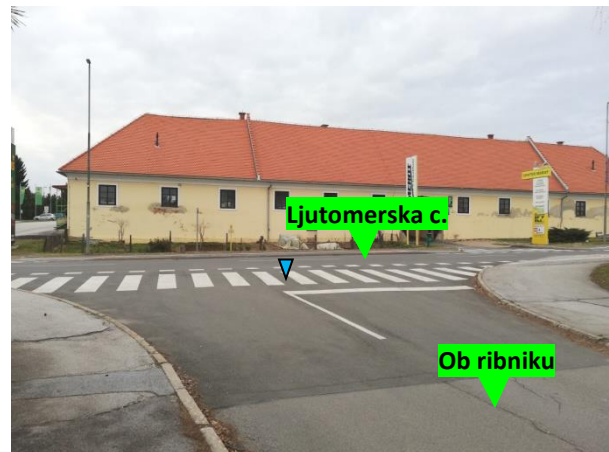


Slika 35: Šolske poti iz naselja Dolga Lesa
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

- Legenda:
- označeni prehodi za pešce: ▼
 - poti s pločnikom: —
 - poti brez pločnika: —
 - nevarna mesta: 5 6 7



Slika 36: Varna pot po poti Ob ribniku
(Lastni vir)

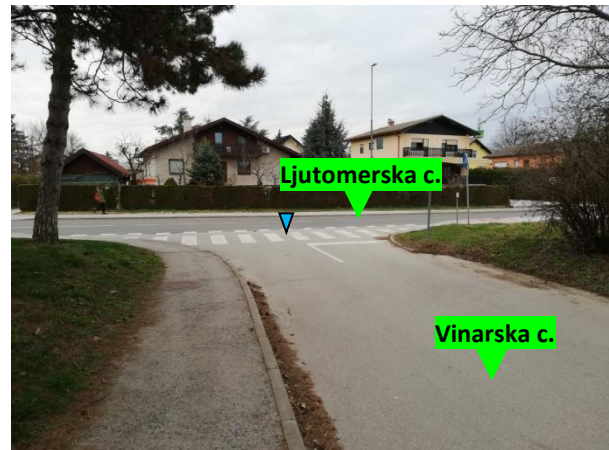


Slika 37: Križišče ceste Ob ribniku in Ljutomerske ceste
(Lastni vir)

Ob nadaljevanju poti po Ljutomerski cesti, kjer je speljana tudi kolesarska steza (Slika 38), pridemo do dveh zaporednih prehodov za pešce. Prvi prehod prečka Vinarsko cesto (Slika 39), drugi pa Ljutomersko, ki predstavlja nevarno mesto 6, ki smo jo že opisali na strani 14 (gl. Slika 28).



Slika 38: Pločnik s kolesarsko stezo na Ljutomerski cesti
(Lastni vir)



Slika 39: Prehod preko Vinarske ceste
(Lastni vir)

Po prečkanju tega prehoda lahko nadaljujemo pot skozi naselje po Gregoričevi in levo po Rakuševi ulici, kar imamo opisano na strani 14. Prikazana pa je tudi na spodnji Sliki 40.



Slika 40: Označena pot od nevarnega mesta 6
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)

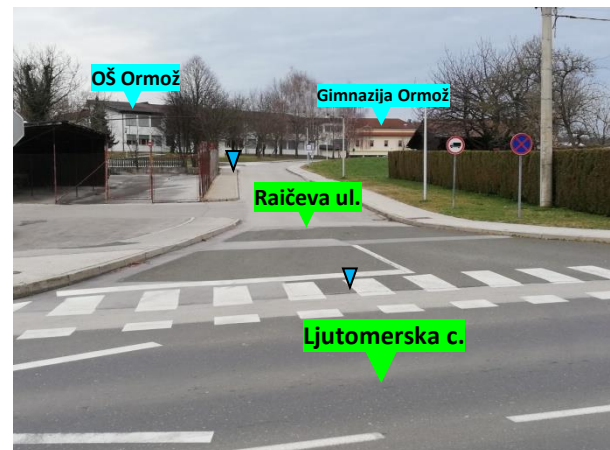
Druga pot od nevarnega mesta št. 6 vodi po Ljutomerski cesti, kateri se iz desne strani priključi stranska cesta Raičeve ulice. Tu se nahaja prehod za pešce, po katerem nadaljujemo pot po Raičevi ulici do OŠ Ormož (gl. Sliko 41, 42, 43).



Slika 41: Šolska pot po Ljutomerski cesti
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 42: Pot ob Ljutomerski cesti
(Lastni vir)

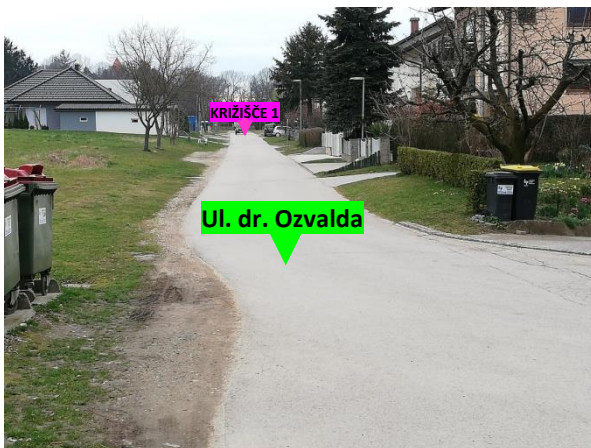


Slika 43: Pot iz Ljutomerske c. po Raičevi ul. do OŠ Ormož
(Lastni vir)

Druga pot iz naselja Dolga Lesa je po Ulici dr. Ozvalda do križišča z Vinarsko cesto (gl. Slika 44 (križišče 1), gl. Sliko 45, 46), po kateri nadaljujemo do križišča Vinarske ulice in Ulice heroja Kerenčiča (na strani 19, gl. Sliko 44 (križišče 2), gl. Sliko 47, 48).



Slika 44: Vršana pot mimo letnega kopališča in Park Ormož
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 45: Pot po Ul. dr. Ozvalda
(Lastni vir)



Slika 46: Križišče Ul. dr. Ozvalda in Vinarske ul.
(Lastni vir)



Slika 47: Vinarska cesta iz smeri križišča 1
(Lastni vir)



Slika 48: Križišče Vinarske ul. in Ul. heroja Kerenčiča
(Lastni vir)

Nadaljevanje poti po Vinarski cesti vodi ravno proti Ljutomerski cesti, nato pridemo do točke 6, ki smo jo že opisali na strani 14 (Slika 28). Ta del ceste ima tudi pločnik (Slika 49).



Slika 49: Vinarska ul. v smeri Ljutomerske ceste
(Lastni vir)



Slika 50: Vinarska cesta mimo Letnega kopališča Ormož
(Lastni vir)

Če v križišču 2 zavijemo levo, potem nas pot pelje v slepo Vinarsko ulico mimo Letnega kopališča Ormož in Picerije Park (Slika 50) v Grajski park Ormož, skozi katerega je speljana sprehajalna pot (Slika 51, 52) do nevarnega mesta 5, ki smo ga opisali na strani 13, 14 (gl. Sliko 27).



Slika 51: Sprehajalna pot skozi Grajski park Ormož
(Lastni vir)



Slika 52: Pot skozi park vodi do nevarne točke 5
(Lastni vir)

2.4. Organiziran šolski prevoz

Osnovna šola Ormož ima urejen šolski prevoz in organizirano varstvo vozačev, ki poteka od 12.00 do 15.15. V tem času je dežuren učitelj, ki ima nadzor nad učenci vozači, ki vstopajo v posamezne avtobuse ob določeni uri po voznem redu. Varstvo vozačev poteka v določeni učilnici, po kotičkih za učence, v primeru lepega vremena pa zunaj na zelenici OŠ Ormož. Na parkirišču šole je ob enosmernem prometu, avtobusna postaja (Sliki 53, 54) na kateri učenci vstopajo in zjutraj izstopajo iz avtobusov ob nadzoru učitelja, ki varstvo vozačev izvaja. Učenci, ki so vključeni v varstvo vozačev, morajo upoštevati navodila dežurnega učitelja. Pravila obnašanja pri varstvu vozačev imamo zapisana tudi v Hišnem redu OŠ Ormož, s katerim so učenci seznanjeni na začetku šolskega leta.



Slika 53: Avtobusna postaja na parkirišču OŠ Ormož
(Lastni vir)



Slika 54: Krožni promet ob avtobusni postaji OŠ Ormož
(Lastni vir)

O Varni poti v šolo, prometni varnosti, kulturi obnašanja pri vstopu in izstopu iz avtobusa, kulturi obnašanja med vožnjo z avtobusom itn., v septembru namenimo čas na razrednih urah in roditeljskih sestankih. Na uvodnih sestankih za prvošolce je prisoten tudi policist PP Ormož. O vožnji z avtobusom ali kombijem se z učenci pogovorimo tudi pred odhodom na prireditve, tekmovanja ali ekskurzije. Z učenci se pogovorimo tudi o namernem onesnaževanju notranjosti vozil, prepovedani hoji po avtobusu ter obveznem pripenjanju z varnostnimi pasovi. Pri vstopanju v avtobus mora potnik zagotoviti varen vstop sebi in ostalim potnikom in pri tem je prepovedano kakršnokoli verbalno ali fizično nasilje nad ostalimi potniki ali voznikom.

2.4. Prometna varnost obstoječih smernic

Avtobusi vozijo po ustaljenem voznem redu, ki se učencem vozačem razdelijo na začetku šolskega leta in ga najdejo tudi na spletni strani šole <http://www.osormoz.si/pouk/varstvo-vozacev/>. Skoraj vsa avtobusna postajališča so urejena s čakalno hišico in prometnimi oznakami razen postajališče Pavlovski Vrh ob sadovnjaku. Vsa avtobusna postajališča so prikazana na spodnjih slikah.

Avtobusna postajališča v smeri Pušenci, Frankovci, Hum in Loperšice:



Slika 55: Vstopna postaja Pušenci
(Lastni vir)



Slika 56: Izstopna postaja Pušenci
(Lastni vir)



Slika 57: Vstopna postaja Hum
(Lastni vir)



Slika 58: Izstopna postaja Hum
(Lastni vir)



Slika 59: Vstopna postaja Loperšice
(Lastni vir)



Slika 60: Izstopna postaja Loperšice
(Lastni vir)



Slika 61: Neurejeni postajališči avtobusa v naselju Frankovcih
(Lastni vir)

Avtobusna postajališča v smeri Pavlovci, Pavlovski Vrh, Libanja:



Slika 62: Vstopna postaja Pavlovci
(Lastni vir)



Slika 63: Izstopna postaja Pavlovci
(Lastni vir)



Slika 64: Avtobusno postajališče Libanja
(Lastni vir)



Slika 65: Neurejeno postajališče Pavlovski Vrh
(Lastni vir)



Slika 66: Neurejeno postajališče Pavlovski Vrh
(Lastni vir)



Slika 67: Neurejeno postajališče Pavlovski Vrh ob sadovnjaku
(Lastni vir)

Avtobusna postajališča v smeri Lešnica, Sp. Ključarovci, Zg. Ključarovci, Runeč:



Slika 68: Vstopno - izstopna postaja Lešnica
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 69: Neurejena vstopno - izstopna postaja Lešnica
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 70: Vstopna postaja Sp. Ključarovci
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 71: Vstopna postaja Sp. Ključarovci
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 72: Vstopna postaja Gornji Ključarovci
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 73: Izstopna postaja Gornji Ključarovci
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 74: Vstopna (desno) in izstopna (levo) postaja Gor.
Ključarovci
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 75: Vstopno-izstopna postaja Runeč
(Lastni vir)



Slika 76: Vstopno-izstopna postaja Runeč
(Lastni vir)

Avtobusna postajališča v smeri Dobrava, Litmerk:



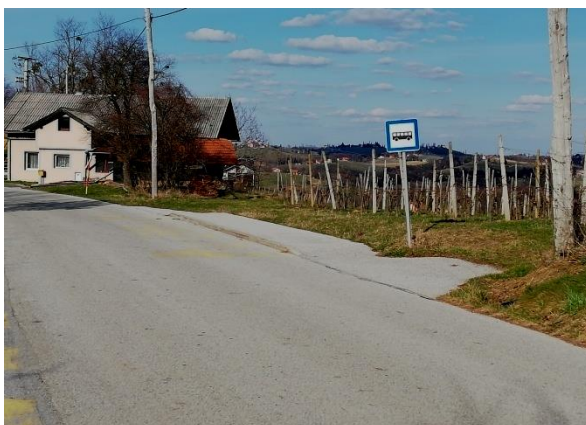
Slika 77: Vstopna postaja Dobrava
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 78: Izstopna postaja Dobrava
(Vir: <https://earth.google.com/web/>)



Slika 79: Vstopna postaja Litmerk
(Lastni vir)



Slika 80: Izstopna postaja Litmerk
(Lastni vir)

3. VARNOSTNI UKREPI IN DEJAVNOSTI ZA VARNOST UČENCEV

Šola je dolžna skrbeti za izobraževanje in osveščanje otrok za prometno varnost. Zato se na šoli izvajajo naslednje akcije:

- pregled varnih poti v prvem tednu pouka,
- nošenje rumenih rutic v 1. in 2. razredu,
- obisk policista od 1. do 5. razreda,
- prometna varnost v okviru pouka,
- kolesarski izpit za učence 5. razreda,
- izobraževanje za starše v obliki skupnih roditeljskih sestankov,
- tekmovanje iz znanja Kaj veš o prometu,
- ozaveščanje z različnimi obvestili, napisi in plakati,

- sodelovanje s Svetom za preventivo v cestnem prometu Občine Ormož.

4. VARNOSTNI UKREPI DEJAVNOSTI IZVEN ŠOLE

Za vse dejavnosti, ki se izvajajo izven šole in so vezane na prevoz učencev z avtobusnimi prevozi je potrebno najprej naročiti avtobuse pri ponudniku, ki zagotovi varno prevozno ustrezno varnostnim predpisom. Vodja dejavnosti izdelava ustrezen varnostni načrt, ki ga pred začetkom izvajanja dejavnosti pregleda in potrjuje ravnatelj šole. Načrt mora vsebovati naslednje:

- potek in namen dejavnosti z ustreznimi cilji in vsebinami,
- časovni opis poti (relacije) s časom odhoda, prihoda in nastanitvami,
- poimenski seznam učencev in spremljevalcev,
- pisna soglasja staršev,
- individualno pripravo nosilca dejavnosti in spremljevalca, ki zajema zadolžitve posameznih spremljevalcev, pripravo učencev in njihove obveznosti,
- ukrepe za varno izvedbo dejavnosti,
- pravila obnašanja na drugi lokaciji v skladu s Hišnim redom OŠ Ormož,
- stroški dejavnosti.

5. ODGOVORNOST

Na spletni strani šole je predstavljen prometno-varnostni načrt šole z vsemi nevarnimi mesti. Točke nevarnih mest so tudi izobešene v vsaki učilnici, ki jih pri razrednih urah na začetku šolskega leta razredniki skupaj z učenci pregledajo in se o njih pogovorijo.

V prvem vzgojno-izobraževalnem obdobju so učenci opozorjeni na obvezno in pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku. Pred vsakimi počitnicami se učenci opozorijo na nevarnosti v prometu tudi iz strani ravnatelja. Ob zaključku šolskega leta se učenci opozorijo na nevarnosti v poletnih mesecih, ko se poveča možnost uporabe koles, skirojev in motornih koles. Predvsem so opozorjeni na upoštevanje cestno-prometnih predpisov in uporabo zaščitnih sredstev (čelada, odsevniki ...).

V primeru kakršnih koli težav ali aktualnih problemov, ki se pojavijo v zvezi prometne varnosti, se o tem pogovorimo na pedagoških konferencah, svetu staršev in tudi svetu zavoda. Težave, ki so nerešljive na tem nivoju, posredujemo naprej na občinski svet Občine Ormož.

Vsa opozorila, rešitve, spremembe, ki zagotovijo večjo varnost otrok na poti v šolo in iz nje, bomo sproti vnašali v prometno-varnostni načrt šole. O vseh spremembah bomo seznanjali in obveščali starše in učence pri razrednih urah, roditeljskih sestankih in preko spletne strani šole in socialnih omrežij (Facebook).

S šolskim prometno-varnostnim načrtom ne bomo prenašali odgovornosti v prometu na šolo in zaposlene, ampak je varnost otrok v prometu še vedno tudi del starševske odgovornosti.

6. NASVETI ZA PEŠCE IN VARNO HOJO

(Vir: https://www.pomurec.com/vsebina/20358/Nasveti_policije_za_varnost_pescev_v_prometu_in_varnejso_voznjo_v_prihodnjih_mesecih)

Zakon o pravilih cestnega prometa določa:

- pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev; če na vozišču ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s pomožnim motorjem;
- pešec ne sme hoditi po vozišču ali se zadrževati na njem, prav tako ne sme nanj nenadoma stopiti;
- kjer ni pločnika smejo pešci hoditi po vozišču ob levem robu vozišča v smeri hoje; izjemoma lahko pešci hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd ...).
- pešec, ki potiska enosledno vozilo, ročni voziček ali drugo prevozno sredstvo in organizirana skupina pešcev, mora hoditi ob desnem robu vozišča v smeri hoje. Pešec, ki potiska ob sebi enosledno vozilo, ga mora voditi na svoji levi strani. Enako velja za osebo, ki se vozi v invalidskem vozičku;
- pešec mora prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec ne sme prečkati vozišča zunaj prehoda za pešce, če sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena ločilna črta;
- pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno stori;
- pešec, ki vleče ali potiska po vozišču ročni voziček ali se vozi po vozišču v invalidskem vozičku, mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti na vozičku prižgano najmanj eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo, pritrjeno na levi strani, ki mora biti vidna od spredaj in zadaj. Pri tem pa svetloba svetilke ne sme slepiti drugih udeležencev v cestnem prometu;
- pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču,

svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani, ali odsevník ali odsevni brezrokavnik;

- organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, mora uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci v cestnem prometu pravočasno opazijo;
- zelo pomembno za varnost pešcev pa je, da predvidevajo ravnanje drugih udeležencev v prometu.

Vsa ta opozorila tako lahko strnemo v tri skupine:

- **pešci, poskrbite, da boste v prometu vidni;**
- **pešci, upoštevajte prometne predpise;**
- **pešci, hodite po pločnikih** (če obstajajo).

Za varnost pešcev pa je zelo pomemben dejavnik tudi ravnanje voznikov motornih vozil. In vozniki motornih vozil, bodo za varnost pešcev naredili največ, če bodo upoštevali, da so na cestah tudi pešci!

Nekaj nasvetov za voznike:

- vozniki upoštevajte, da so na cestah tudi pešci in jim odstopite jim prednost;
- vozniki, hitrost prilagodite razmeram na cesti in dosledno upoštevajte prometne predpise in omejitve;
- vozniki, na območjih, kjer se običajno zadržujejo pešci (pred šolami, v naseljih), vozite še posebej previdno;
- vozniki, izven naselij vozite po sredini voznega pasu, da zmanjšate možnost trka s pešcem, ki hodi ob vozišču.

